



# Comune di Aci Catena

PROVINCIA DI CATANIA

## VIII<sup>a</sup> Commissione Consiliare

(Personale - Anagrafe - Trasparenza - Polizia municipale - Viabilità - Trasporti - Parcheggi)

Verbale n. 21/15

L'anno duemila 15, il giorno 12 mese di Agosto ore 9,00 nella

Casa Comunale (Ufficio di Presidenza del Consiglio), si è riunita la VIII<sup>a</sup> Commissione Consiliare

Permanente, per trattare il seguente ordine del giorno Ordine del G.

"Verifica sul territorio per problemi legati alla viabilità nelle aree degli ex ~~...~~ ESTIV..."

Risultano presenti: Giuseppe Muro, Centrali Roberto - Giovanni Sclano  
Franco Ferrarone (Bisballo e Spago 22 30 30)  
Risultano assenti: Giuseppe Ferrarone - Bisballo Omb - Spago Vincenzo

Vista l'assenza del Segretario non nominato dal Sindaco, in considerazione di ciò, il Presidente della Commissione autorizza a svolgere le funzioni di Segretario al Consigliere Comunale Sig. Centrali Sclano - :

Constatato collegialmente che il numero dei presenti è legale (art. 20 C. 1 Regolamento Comunale), si passa alla trattazione dell'o.d.g. Viabilità il numero legale si pone alla lettura del verbale della seduta precedente, letto il verbale ed il numero dei presenti viene approvato. Al ps. fuo a questo punto, solo scorta della verifica effettuata nella giornata dell'11/8 e dopo aver effettuato una documentazione fotografica dei luoghi, dopo una ulteriore verifica viene

controllo visivo della velocità degli autoveicoli,  
motocicli, dove viene in effetti evidenziato che:  
1) le auto vetture provenienti dalla via Petrucci sono  
dirizzate in diversa misura adatte a sostenere  
velocità sostenute, dove all'interno delle curve  
posto tra il civ. 81 lato SX e 77 lato SX, i  
pedoni si vedono quindi addosso le macchine,  
anche alla luce di un incidente recente avvenuto  
proprio all'interno della curva protetta che  
allo stato viene protetta da un guard rail a  
nostro parere molto preciso perché causa anche  
una differenza di abito tra la sede stradale e la  
parte retrostante il guard rail.

Sempre nei pressi all'incrocio - Evitiamo il  
problema di inviare una nota agli uffici preposti  
per la realizzazione di un marciapiede nel modo  
di sollevare l'incrocio dei pedoni, non  
problema anche lato sinistro, con una recinzione  
nella sede stradale, quindi preciso per i pedoni,  
quindi anche dal lato sinistro di realizzare i  
marciapiedi fino all'incrocio con via Rodda e  
come meglio evidenziato dalla foto in allegato  
stopografia. A parte questo il Cons. Comunale se vedesse  
che non invita i pedoni ad effettuare una superficie della  
sede stradale, i pedoni costano e quindi con i pedoni  
di spostare sui marciapiedi. Su degli accordi di prima con  
il Cons. Spurio e Balzoglio. Dopo aver effettuato una  
verifica dell'esistente del civ. 81 e dopo aver effettuato

IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE