



Tronno
il 15/11/16

COMUNE DI ACI CATENA
PROVINCIA DI CATANIA

V^A COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
Attività produttive, Commercio, Mercati, Cooperazioni,
Personale-Anagrafe- P.M.-Viabilità-Trasporti e Parcheggi.

Verbale n. 05

L'anno duemila 16, il giorno 12 mese di Giugno ore 9,30 nella
Casa Comunale (Ufficio di Presidenza del Consiglio), si è riunita la V^A Commissione Consiliare

Permanente, per trattare il seguente ordine del giorno Conte del Ord.g.

"Verifica sul territorio per la progettazione di un
Piano Viario del traffico Urbano, da studi proposte per
il diritto alla mobilità;

Risultano presenti: Ferruccio - Lucio Salvo - Bologno Bruno
Saverio Vaccaro - Gaetano Ferraro de G. 50/

Risultano assenti: Leone Salvo - Franco Ferraro - Gaetano
Ferraro

Vista l'assenza del Segretario non nominato dal Sindaco, in considerazione di ciò, il Presidente della
Commissione autorizza a svolgere le funzioni di Segretario al Consigliere Comunale Sig.: Saverio
Vaccaro

Constatato collegialmente che il numero dei presenti è legale (art. 20 C. 1 Regolamento Comunale), si
passa alla trattazione dell'ord.g. Considerando il numero degli si pone
alla base del verbale della seduta precedente.
Letto il verbale all'unanimità dei presenti viene
approvato.

Prende la parola il presidente Ferruccio, ed introduce ai
presenti il regolamento in materia di norme di pagamento
in materia di e previsto dall'art. 36 del nuovo codice
della strada decreto legislativo 30/1/92 n. 285 e successive
modifiche, quindi regolamento in materia per la
gestione del traffico, e di una buona disciplina

riguardante la mobilità urbana. Vale a dire 9,50 euro
in Commissione il Cons. Granatolo Franco.
Al presidente fuo ricordo che il POT dopo ~~l'approvazione~~ essere
elaborato diventa di esclusiva competenza del Consiglio
Comunale dove all'interesse di uno e previsto, lo organizzando
della circolazione e segneranno strade bisoppe eppure
il pos. fuo prevedere una mobilità a misura di cittadini,
che sono il nucleo debole della nostra società, di bisoppe
salvo per ora. A parlarne sulla questione, invitano il presidente
a prestare sulla questione, perche, un piano di mobilità vuole
a misura di cittadini significa progetti di Heiltema a livello
di città modello punti parte non le cose che bisoppe
far, un Consiglio, una Commissione ha l'obbligo di
aprire la piena mobilità dei propri cittadini.
Al presidente fuo ricordo che già diversi verifiche sul
territorio sono state fatte, in particolare sul censimento
della rotazione, che in appena saranno come alla luce
della la questione d'intervento nel Territorio non
la garanzia o il rispetto degli abitanti bisoppe essere un
obiettivo principale con la posizione vuole di percorsi
futura zone ad esclusiva fruibilità per essi con percorsi
confortevoli, alle stesse garanzie, quindi nel rispetto delle
Legg. 13/88 e D.P. n. 230/88 "abbattimento delle barriere
architettoniche". Dopo varie sedute e chiarimenti fatte da
parte dei presenti, alle ore 10,30 i presenti sono
chiusi

IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE DELLA V^a C.C.P.