



Adunanza  
11/12/2015

**COMUNE DI ACÌ CATENA**  
PROVINCIA DI CATANIA

V<sup>a</sup> COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE  
Attività produttive, Commercio, Mercati, Cooperazioni,  
Personale-Anagrafe- P.M.-Viabilità-Trasporti e Parcheggi.

Verbale n. 76/15

L'anno duemila 15, il giorno 10 mese di Dicembre ore 9,30 nella  
Casa Comunale (Ufficio di Presidenza del Consiglio), si è riunita la V<sup>a</sup> Commissione Consiliare

Permanente, per trattare il seguente ordine del giorno Come da O.d.g.:  
"Trasmissione e verifica per lo studio di un piano urbano  
del ~~territorio~~ traffico "Diritto alla mobilità";

Risultano presenti: Ferraro Adriano - Curiali Salvatore - Barboglio Orano  
Stroppa Veneranda - Giannello Francesco ore 9,35"

Risultano assenti: Curiali Salvatore - Grossi Francesco - Giannello Ferraro

Vista l'assenza del Segretario non nominato dal Sindaco, in considerazione di ciò, il Presidente della  
Commissione autorizza a svolgere le funzioni di Segretario al Consigliere Comunale Sig.: Curiali  
Salvatore.

Constatato collegialmente che il numero dei presenti è legale (art. 20 C. 1 Regolamento Comunale), si  
passa alla trattazione dell'o.d.g. Considerato il numero legale, si pone  
alla lettura del verbale della seduta precedente.  
Il verbale all'unanimità dei presenti viene approvato.  
Prende la parola il pro. Ferraro, anche sulla scorta dell'incarico  
avuto ieri presso l'ufficio dei lavori pubblici per l'intervento  
che è previsto nelle opere di restauro del centro di Acì Catena,  
che benissimo si integra all'interno di un progetto organico  
di tutto il territorio che, visto in proiezione "Alle ore 9,35" viene  
in commissione il ~~com~~ consigliere Giannello Francesco che  
viene messo a conoscenza di quanto in trattazione" il

per ferro e punto pieno continua nell'aspetto "alle ore 10,00  
era il Com. Bussola de per motivi personali deve allontanarsi.  
Si continua nell'argomento e il po. ferro nella questione  
aggiunge che tutto dipende da essere proiettato verso uno  
spazio Europeo della sicurezza stradale, anche alla luce  
degli orientamenti dell'Atto della Comunità Europea del 1990  
per la sicurezza stradale.  
A proposito è in una Comunità il "Contrasto" esso in  
linea generale rappresenta la base di partenza per la  
elaborazione di un piano Urbano del traffico con il  
diritto alla mobilità dei Cittadini, dove la sicurezza stradale  
è una questione di importanza fondamentale per i nostri  
Cittadini. Sulla questione, porta in argomento il Com. Superino  
Vicedomino, visto che, la sicurezza stradale è una questione prioritaria  
nei confronti dei Cittadini, dove ricorre a tutti le sul nostro  
territorio sono succesi anche incidenti molto gravi come o alto  
velocità o eccesso di velocità, o di perdere anche delle  
vittime, in quelle aree del nostro Stato oggetto di "critica" o di  
incidenti gravi, dove il tutto incide anche sul costo per la nostra  
società, quindi bisogna adottare una strategia per una crescita  
intelligente, sostenibile ed inclusiva nella lotta Accidents.  
Il Com. Lucidi aggiunge che è decisa con procedura detta da parte  
del Com. Superino, ed aggiunge che bisogna essere dubbiosi  
in merito il Piano Urbano del traffico con le misure "misture"  
sul territorio il tutto creando una politica rivolta sulla  
sicurezza stradale. Il po. ferro aggiunge che, gli orientamenti Europei  
per la sicurezza stradale sono quelli di promuovere iniziative a  
definire obiettivi ambiziosi che servono a salvaguardare la  
sicurezza dei Cittadini. Alle ore 10,25 i Comi sono chiusi

IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE DELLA V<sup>a</sup> C.C.P.