



Arresecco  
11/12/2015  
[Signature]

**COMUNE DI ACÌ CATENA**  
**PROVINCIA DI CATANIA**

V<sup>A</sup> COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE  
Attività produttive, Commercio, Mercati, Coopérationi,  
Personale-Anagrafe- P.M.-Viabilità-Trasporti e Parcheggi.

Verbale n. 77/15

L'anno duemila 15, il giorno 11 mese di Dicembre ore 9,30 nella  
Casa Comunale (Ufficio di Presidenza del Consiglio), si è riunita la V<sup>A</sup> Commissione Consiliare

Permanente, per trattare il seguente ordine del giorno come da O.d.g.:

"Programmazione e verifica per lo studio di un piano  
urbano del traffico "Diritto alla mobilità"

Risultano presenti: Ferruccio - Cerasoli Zibba - Brigello Orsio  
Giuseppe Vaccaro - Giannetto Provenza

Risultano assenti: Deleardi Zibba - Giannetto Provenza

Vista l'assenza del Segretario non nominato dal Sindaco, in considerazione di ciò, il Presidente della  
Commissione autorizza a svolgere le funzioni di Segretario al Consigliere Comunale Sig.: Giannetto  
Provenza;

Constatato collegialmente che il numero dei presenti è legale (art. 20 C. 1 Regolamento Comunale), si  
passa alla trattazione dell'o.d.g. Considerato il numero legale, si  
passa alla lettura del verbale dello scorso precedente.  
Letto il verbale all'unanimità dei presenti viene approvato.  
A questo punto il pres. Ferruccio, continua a relazionare sul contenuto  
il trattativo dove anche sulla scorta del verbale precedente  
è da considerare che la Comunità Europea intervale da oggi  
fino 2020 intercedono l'definire un quadro generale di governance  
e obiettivi ambiziosi dove bisogna orientare le strategie locali,  
Provinciali Regionali e soprattutto Nazionali il tutto anche  
nel rispetto di principio di sussidiarietà; dove il punto

governance bisogno.

- a) creare un quadro strutturato e coerente di cooperazione basato sulle migliori strategie e condizioni per una maggiore efficacia per la sicurezza stradale;
  - b) creare una struttura vicina adeguata alla ricerca stradale, con l'incremento di lotte, repentine critiche, verticali, creare interazioni in ricerca per evitare incidenti, e salvaguardare il rispetto della vita;
  - c) miglioramento in modo generale il miglioramento della sicurezza stradale ed in particolare il rispetto per i ciclisti, che delle statistiche esistenti esistono particolare preoccupazione. Si preleva, in modo unanime concordato con il pos. feno, e lo invitano a proseguire nell'apporto in modo di creare anche tramite un rapporto con la rete bianca ben organizzata, anche e in particolare nei centri di Aicetera, nella fionda di S. Filippo e S. Nicolo "struttura" per gli anziani, più confortevoli, con percorsi ad hoc, percorsi, e nel specifico; Sulla questione specifica degli anziani, il pos. feno, appiù che le proiezioni sono quelle che le nostre città ~~hanno~~ ~~hanno~~ si aspetta, un aumento della popolazione settoriale, quindi bisogna scegliere, e per farlo in modo decoroso bisogna programmare in tempo cercando di risparmiare alle esposte da farsi abitanti, parte, ricercando anche noi saremo coinvolti in questo percorso. La popolazione di nostro territorio include nelle nostre città e quelle degli anziani, e credo sia giusto programmare anche per loro oggi e per domani.
- Il quadro punto dopo via, calendarizzati che parte dei ~~poteri~~ i lavori alle ore 10,30 mercoledì

IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE DELLA V<sup>a</sup> C.C.P.