



COMUNE DI ACÌ CATENA
PROVINCIA DI CATANIA

Terminato il 22/12/2015

V^A COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
Attività produttive, Commercio, Mercati, Cooperazioni,
Personale-Anagrafe- P.M.-Viabilità-Trasporti e Parcheggi.

Verbale n. 83/15

L'anno duemila 15, il giorno 21 mese di Dicembre ore 9,30 nella Casa Comunale (Ufficio di Presidenza del Consiglio), si è riunita la V^A Commissione Consiliare

Permanente, per trattare il seguente ordine del giorno Come da O.d.g.

Proposizione e la fine per lo studio gli incassi comunali del traffico cittadino "Diritto alla Mobilità";

Risultano presenti: Fano Mario - Cicali Silvio - Bisgello Carlo -
Spagnuolo Gaetano

Risultano assenti: Colizzi Salvatore - Grosso Francesco - Giannetto Francesco
Sepeppa Vincenzo;

Vista l'assenza del Segretario non nominato dal Sindaco, in considerazione di ciò, il Presidente della Commissione autorizza a svolgere le funzioni di Segretario al Consigliere Comunale Sig.: Cicali Silvio

Constatato collegialmente che il numero dei presenti è legale (art. 20 C. 1 Regolamento Comunale), si passa alla trattazione dell'o.d.g. Considerato che esse vice regolato il numero legale, i lavori sono iniziati con come prevede il regolamento. Alle ore 10,00 è presente anche il cons. Sepeppa Vincenzo, quindi a punto punto visto il numero legale si passa al pieno punto punto lettura ed approvazione del verbale della seduta precedente; fatto il quale, all'insubito dei presenti viene approvato. A punto punto, il presidente Fano, incomincia a relazionare ai presenti l'argomento in trattazione dove, sulla fusione, espone che il nostro Comune ha inserito a tal proposito con la redazione di numerose note

che sono debite e rispondono a una loro deterrante nella ricerca
finale dove punto è ottenuto all'organismo in toto, "diritto alla
mobilità" che rappresenta un senso debito, un rapporto molto importante
nel rispetto dei disabili "ovvero", e perche' tra i dieci poteri di
uno senso debito, bisogna considerare che l'interesse della
strada e' il primo livello della catena della ricerca finale,
quali che siano le misere tecniche obsolete, dove, l'efficacia di
una politica per la ricerca finale dipende in primo luogo dal
comportamento degli utenti. Tutti i componenti, in particolare i
veicoli e le infrastrutture, devono pertanto ~~essere~~ presentarsi con
certo grado di "Tolleranza" così da evitare e limitare le conseguenze
per gli utenti, in particolare gli utenti più vulnerabili, pedoni, ciclisti,
e giovani dalle ruote a tutti il pz. Ferro, dei gravi incidenti
occorrenza lungo le nostre strade anche in centri urbani.
Il cos. Spesso l'incarico aggiunge della bozza dell'organismo in
Stuttarda, e sulla predizione aggiunge che, eccetto un particolare per la
ricerca finale e' anche la posizione della repubblica sia orientata
che ideale, anzi si propone di presentarsi nel prossimo bilancio sia
a titolo personale che ufficiale alla commissione con emendamento per
il potenziamento e rinnovo della ~~repubblica~~ repubblica, scritto così
come nel progetto vero di merito della l. n. Pippo Grano, che nella
odierne seduta è presente, che alla ricerca meno o conoscenza di presentarsi
in argomento, ed aggiunge che i effetti di legge, in particolare il capitolo
riguardante la repubblica finale ~~monstrata~~ allo stato attuale con le
modeste risorse a disposizione, sta cercando di rifare un piano più
strategico: la repubblica orientata in particolare verso le zone
accidentate più sensibili. Il cos. Braschi Orso, sulla predizione
e obbligo e si propone di dare il suo rapporto personale.
Il pz. Ferro, in risposta per la collaborazione l. n. Pippo Grano, prende
a parte punto di vista l'abbandonamento di alcuni componenti i quali
alla p. 10, 35 sono due

IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE DELLA V^a C.C.P.